



## CARATTERISTICHE GENERALI

|                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
| Dimensioni                                                                                                                                                                                                                                                     | cm     | 40 x 60             |
| Spessore                                                                                                                                                                                                                                                       | cm     | 9                   |
| Peso                                                                                                                                                                                                                                                           | Kg     | 43                  |
| Pezzi in opera                                                                                                                                                                                                                                                 | nr./mq | 4.16                |
| Classe di traffico limite raccomandata - "Catalogo per dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) - tab. 2.6<br>Traffico medio aree di stoccaggio, mezzi pesanti a più di 30 Km/h | -      | classe 2<br>(A - B) |

## CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

|                                                         |     |                    |
|---------------------------------------------------------|-----|--------------------|
| Normativa di riferimento                                | -   | UNI EN 1339:2004   |
| Tolleranze ammissibili (lunghezza, larghezza, spessore) | mm  | ± 2                |
| Resistenza alla flessione                               | Mpa | ≥ 3,50             |
| Resistenza alla abrasione                               |     | I classe 4 ≤ 20 mm |
| Assorbimento di acqua                                   |     | Classe B (≤ 6%)    |
| Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale   |     | URSV ≥ 60          |
| Reazione al fuoco                                       |     | Classe A1          |

## CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

|                                                  |   |         |
|--------------------------------------------------|---|---------|
| Contenuto di materiali riciclati D.M. 11/01/2017 | - | ≥ 6,10% |
| Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 (*)  | - | ≥ 29    |
| Amianto                                          | - | assente |
| (*) per colore grigio e colori a base bianca     |   |         |

## COLORI E FINITURE

|                    |                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------|
| Colori disponibili | Bianco, Giallo, Grigio, Ocra, Testa di Moro, Verde |
|--------------------|----------------------------------------------------|

Bianco



Grigio



Giallo



Ocra



Testa di Moro



Verde



"Le riproduzioni fotografiche dei colori delle lastre sono da considerarsi indicative.  
Si consiglia pertanto di visionare un campione reale per confermare la scelta del prodotto."

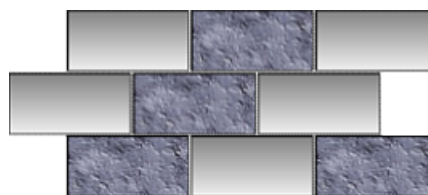
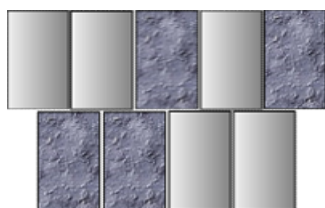
**CIVA BAGATTINI S.r.l.**

Via Martiri della Libertà 2 - Albiano d'Ivrea (TO) 10010  
[www.civabagattini.com](http://www.civabagattini.com) - [clienti@civabagattini.com](mailto:clienti@civabagattini.com)



**SPECIFICHE IMBALLO**

|                         |                |      |
|-------------------------|----------------|------|
| Quantità per imballo    | m <sup>2</sup> | 6.00 |
| Peso indicativo imballo | kg             | 258  |

**Schemi di Posa****VOCE DI CAPITOLATO e POSA IN OPERA**

LOSETA è una pavimentazione composita di dimensioni cm 60x40x9 realizzata dal CIVA BLOCK PAVING Srl, con l'ausilio di moderni impianti automatizzati e con l'impiego di materie prime controllate appositamente studiati e collaudati con prove di laboratorio e anni di monitoraggio su realizzazioni effettuate, seguendo le norme UNI EN 1339:2004.

La pavimentazione in lastre di Loseta si presenta e si utilizza esattamente come un autobloccante tradizionale, con tutti i vantaggi connessi a questa tipologia costruttiva:

- assoluta precisione dimensionale;
- elevata capacità portante (è in grado di sopportare anche il traffico veicolare pesante);
- posa in opera veloce ed economica (che sarà effettuata con mezzo meccanico munito di ventosa);
- risposta alle sollecitazioni dinamiche del traffico grazie ai distanziali ad incastro;
- praticità ed economicità di accesso ai sottoservizi.

La pavimentazione dovrà essere posata a secco e disposta secondo l'effetto estetico richiesto, su di un allettamento di sabbia granita (Ø 0-6) di spessore 3/5 cm, quindi senza la necessità di creare sottofondi rigidi in calcestruzzo che renderebbero le manutenzioni difficili e costose.

Le lastre che non potranno essere inserite integralmente dovranno essere tagliate con disco diamantato.

La pavimentazione dovrà essere successivamente battuta con piastra vibrante e tappetino in gomma per evitare abrasioni e scheggiature alla superficie della stessa. Si procederà quindi a intasare i giunti della pavimentazione con sabbia fine (di granulometria 0-2).

Le lastre saranno posate a secco su un riporto di allettamento di spessore 3-5 cm di sabbia granita granulometria 0-6 mm accostando i singoli elementi secondo lo schema di posa definito e ottenere così l'effetto estetico desiderato.

La posa è eseguita impiegando un'apposita macchina che consente il sollevamento delle lastre con ventose in depressione. I distanziali presenti garantiscono un corretto allineamento della pavimentazione e permettono di assecondare i movimenti di assestamento del sottofondo.

Le lastre che non potranno essere inserite integralmente dovranno essere tagliate con un disco diamantato.

La pavimentazione dovrà essere successivamente compattata a mezzo di piastra vibrante munita di tappetino in gomma per evitare abrasioni e scheggiature alla superficie della pietra; infine, si procederà a intasare i giunti della pavimentazione con sabbia fine naturale asciutta di granulometria 0-2 mm.

Le schede tecniche sono da considerarsi documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche. Pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali. Le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla DoP (Dichiarazione di Prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento UE 305/2011

NPD: nessuna prestazione determinata