



CARATTERISTICHE GENERALI

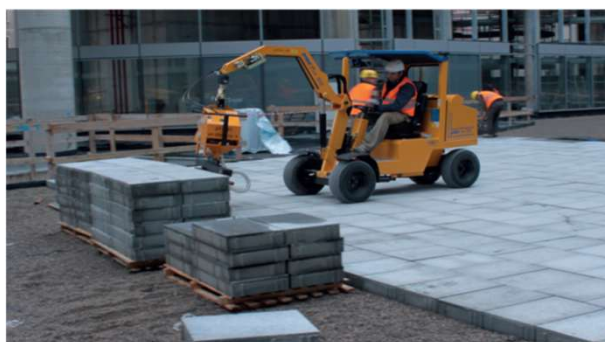
Dimensioni	cm	40 x 60
Spessore	cm	11
Peso	Kg/m ²	250
Pezzi in opera	nr./mq	4.16
Classe di traffico limite raccomandata - "Catalogo per dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) - tab. 2.6 Traffico medio aree di stoccaggio, mezzi pesanti a più di 30 Km/h		classe 2 (A - B)

CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

Normativa di riferimento	-	UNI EN 1339:2004
Tolleranze ammissibili (lunghezza, larghezza, spessore)	mm	± 2
Resistenza a trazione indiretta	Mpa	≥ 3,60
Resistenza alla abrasione	mm	Classe H (≤ 20)
Assorbimento di acqua	%	Classe B (≤ 6%)
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	URSV	≤ 70
Reazione al fuoco	-	Classe A1

CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

Contenuto di materiali riciclati D.M. 11/01/2017	-	≥ 6,10%
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 (*)	-	≥ 29
Amianto	-	assente
(*) per colore grigio e colori a base bianca		



Le schede tecniche sono da considerarsi documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche. Pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali. Le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla DoP (Dichiarazione di Prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento UE 305/2011

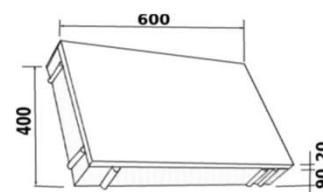
NPD: nessuna prestazione determinata

CIVA BAGATTINI S.r.l.

Via Martiri della Libertà 2 - Albiano d'Ivrea (TO) 10010

www.civabagattini.com - clienti@civabagattini.com



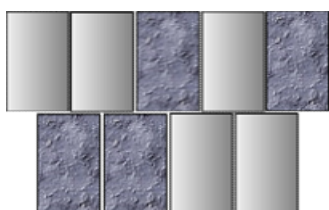


SPECIFICHE IMBALLO

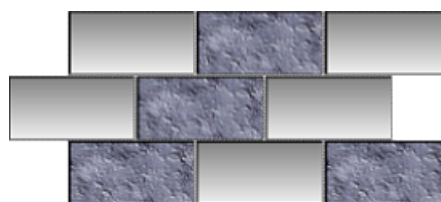
Quantità per imballo	m ²	6.00
Peso indicativo imballo	kg	1500

COLORI E FINITURE

Colori disponibili	-	Luserna, Beola
--------------------	---	----------------



Schemi di Posa



VOCE DI CAPITOLATO e POSA IN OPERA

Piedra è una pavimentazione composita di dimensioni cm 60x40x11 realizzata dal CIVA BLOCK PAVING Srl, con l'ausilio di moderni impianti automatizzati e con l'impiego di materie prime controllate e adesivi appositamente studiati e collaudati con prove di laboratorio e anni di monitoraggio su realizzazioni effettuate, seguendo le norme UNI EN 1339:2004.

Piedra è composta da uno strato superiore di cm 2 di pietra naturale indissolubilmente legata con un processo di tecnopolimerizzazione ad una base in calcestruzzo di cm 9, armata con fibre sintetiche, ad elevate prestazioni. Grazie a questa tecnologia costruttiva Piedra è in grado di fornire prestazioni di resistenza equivalenti alla lastra in pietra a tutto spessore, con un notevole risparmio di risorse naturali e di costi in materia prima. La tipologia e la colorazione della pietra naturale sarà scelta dalla DD.LL. nelle tipologie e nelle colorazioni disponibili a catalogo. La pavimentazione Piedra si presenta e si utilizza esattamente come un autobloccante tradizionale, con tutti i vantaggi connessi a questa tipologia costruttiva:

- assoluta precisione dimensionale;
- elevata capacità portante (è in grado di sopportare anche il traffico veicolare pesante);
- posa in opera veloce ed economica (che sarà effettuata con mezzo meccanico munito di ventosa);
- risposta alle sollecitazioni dinamiche del traffico grazie ai distanziali ad incastro;
- praticità ed economicità di accesso ai sottoservizi.

La pavimentazione dovrà essere posata a secco e disposta secondo l'effetto estetico richiesto, su di un allettamento di sabbia granita (D 0-7) di spessore 3/5 cm, quindi senza la necessità di creare sottofondi rigidi in calcestruzzo che renderebbero le manutenzioni difficili e costose.

Le lastre che non potranno essere inserite integralmente dovranno essere tagliate con disco diamantato. La pavimentazione dovrà essere successivamente battuta con piastra vibrante e tappetino in gomma per evitare abrasioni e scheggiature alla superficie della stessa. Si procederà quindi a intasare i giunti della pavimentazione con sabbia fine (di granulometria 0-2).

Le lastre saranno posate a secco su un riporto di allettamento di spessore 3-5 cm di sabbia granita granulometria 0-6 mm accostando i singoli elementi secondo lo schema di posa definito e ottenere così l'effetto estetico desiderato.

La posa è eseguita impiegando un'apposita macchina che consente il sollevamento delle lastre con ventose in depressione. I distanziali presenti garantiscono un corretto allineamento della pavimentazione e permettono di assecondare i movimenti di assestamento del sottofondo.

Le lastre che non potranno essere inserite integralmente dovranno essere tagliate con un disco diamantato.

La pavimentazione dovrà essere successivamente compattata a mezzo di piastra vibrante munita di tappetino in gomma per evitare abrasioni e scheggiature alla superficie della pietra; infine, si procederà a intasare i giunti della pavimentazione con sabbia fine naturale asciutta di granulometria 0-2 mm.

Le schede tecniche sono da considerarsi documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche. Pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali. Le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla DoP (Dichiarazione di Prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento UE 305/2011.

CIVA BAGATTINI S.r.l.

Via Martiri della Libertà 2 - Albiano d'Ivrea (TO) 10010
www.civabagattini.com - clienti@civabagattini.com

